

CURSO: IMDG – TRANSPORTE DE MATERIAIS PERIGOSOS POR VIA MARÍTIMA

ESCOPO E APLICABILIDADE

Participantes a completar este curso serão habilitados a contribuir para a preparação e execução da segurança do transporte de mercadorias perigosas e poluentes marinhos por mar e compreender as implicações jurídicas da mesma. Este curso é voltado para o pessoal de bordo e em terra responsáveis pela movimentação de cargas perigosas, perigosos e nocivos embalados. Este curso foi elaborado de acordo com as seções A-II/1, A-II/3 e B-Vc do Código STCW (R12) para a tripulação marítima e segundo o modelo 1.10 da IMO Sobre Cargas Perigosas.

REGULAMENTOS E NORMAS

- IMO modelo de curso 1.10 cargas perigosas, de risco e nocivo de 2014 Edição
- Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas, 2012 Edição incorporando alteração 36-12
- Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (SOLAS) de 1974, conforme alterada, regra II-2/54 em relação aos navios destinados ao transporte de mercadorias perigosas (R8)
- Protocolo I da MARPOL 73/78, conforme alterada A.648 (16) Princípios gerais para sistemas de notificações e requisitos de notificação de navios
- Transporte Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (IMSBC) Código conforme alterada (R14)
- Título 49, Código de Regulamentos Federais (49 CFR), subparte H, regidos pelo Departamento de Transportes dos Estados Unidos
- Prática padrão Atlântico Canada Offshore Indústria do Petróleo para a formação e qualificação de pessoal 2013-0007 publicado pela CAP 4,24 Transporte de Produtos Perigosos (TDG)
- NORMAN 29 - Normas Da Autoridade Marítima Para Transporte De Cargas Perigosas
- Guia EmS – Procedimentos de Resposta a Emergências Revisados para Navios Transportando Mercadorias Perigosas”.
- MFAG - Guia de Primeiros Socorros Médicos para Uso em Acidentes com Mercadorias Perigosas

CONTEÚDO DO CURSO:

1. Introdução:
 - Conhecimento do Código IMDG;
 - Propósito do Curso;
 - IMO;
 - IMDG;
 - Provisões Gerais e Definições;
 - Requerimentos de Treinamento;
 - Provisões de Segurança.
 2. Requisitos Relativos à Classificação:
 - Introdução;
 - A Estruturação da Descrição das Substâncias;
 - As Classes de Produtos Perigosos os seus Riscos e os Princípios da sua Classificação;
 - Responsável pela Classificação;
 - Classificação e Identificação;
 - A Natureza das Substâncias e Artigos Perigosos Transportados (suas Propriedades Físicas, Químicas e Toxicológicas);
 - O Procedimento para Classificar Soluções e Misturas;
 - Identificação pelo Nome Adequado para Embarque e Número da ONU;
 3. Procedimentos de Consignação:
 - Provisões Gerais;
 - Marcação e Rotulagem de Embalagens;
 - Placas e Marcação de Unidades de Transporte de Cargas;
 - Provisões Especiais.
 4. Requisitos Relativos às Embalagens:
 - Provisões de Tanques e Embalagens – Geral;
 - Tipos de Volumes (IBC, Embalagens Grandes, Tanques e Contêineres para Granéis);
 - Orientações para Acondicionamento de Unidades de Transporte de Cargas CTUs;
 - Provisões de Tanques;
 - Container a Granel;
 - Provisões de Construção e Teste de Embalagens;
 - Provisões de Embalagens;
- Lista de Produtos Perigosos Geral;
 - Uso da Lista de Produtos Perigosos;
 - Provisões Especiais;
 - Quantidade Limitada;
 - Quantidade Excetuada.

Transp. Materiais Perigosos Por Modal Marítimo

- Provisões para IBCs;
 - Provisões para Grandes Embalagens;
 - Provisões para Tanques Portáteis e Recipientes de Gás de Elementos Múltiplos (MEGCs);
 - Provisões para Container a Granel;
 - Marcação da ONU para Embalagens Aprovadas;
 - Quantidades Limitadas e Quantidades Isentadas.
5. Exigências Relativas à Segregação:
 - Provisões Gerais de Segregação;
 - Operações de Consignação Relativas a CTUs;
 - Estiva e Segregação em Navios Porta-Contêineres;
 - Estiva e Segregação em Navios Ro-Ro;
 - Estiva e Segregação em Navios de Carga Geral;
 - Shipborne Barges – Barcaças;
 - Isenções, Aprovações e Certificados.
 6. Exigências Relativas à Marcação, Rotulagem e Afixação de Cartazes:
 - Rótulos de Risco Principal e Subsidiário;
 - Poluentes Marinhos.
 7. Documentação:
 - Documento de Transporte;
 - Certificado de Acondicionamento em Contêiner/Veículo;
 - Aprovação das Autoridades Competentes;
 - Documentação para Transporte de Resíduos;
 - Documentação Especial, Quando for Adequado;
 - Documento de Conformidade.
 8. Exigências Relativas à Estivagem, Quando Aplicável;
 - Provisões Gerais de Estiva.
 9. Exigências Relativas à Peiação da Carga (como Contidas nas Diretrizes da IMO/ILO/UNECE);
 10. Exigências da Convenção Internacional para Contêineres Seguros:
 - CSC.
 11. Partes Pertinentes do Código IMDG, Exigências Locais nos Portos de Carregamento, de Trânsito e Dd Descarga;
 - Regulamentos dos Portos;
 - Regras Nacionais de Transporte.
 12. Diretrizes e Procedimentos de Manuseio com Segurança:
 - Utilização de Equipamentos;
 - Ferramentas Apropriadas;
 - Cargas de Trabalho Seguras.
 13. Medidas Relativas a Primeiros Socorros;
 14. Procedimentos de Reação a Emergência:
 - Provisões Especiais no Caso de Incêndio;
 - Complementação;
 - Solas Capítulo II-2/19.

CARGA HORÁRIA:

TOTAL: 24 horas

PRÉ-REQUISITO(S):

Nenhum.

MÍNIMO/MÁXIMO NÚMERO DE PARTICIPANTES

Este curso requer um mínimo de 1 e um máximo de 8 participantes.

Para treinamentos offshore, o número de participantes do curso irá cumprir com as necessidades da embarcação.

PONTOS CRÍTICOS DE SEGURANÇA:

- Identificação de Produtos Perigosos;
- Realização Correta da Etiquetagem;
- Saber previamente as características dos produtos perigosos no transporte, transbordo e manuseio;
- Ter planejado previamente as ações emergenciais, baseado no potencial de dano provocado pelos produtos perigosos.



Transp. Materiais Perigosos Por Modal Marítimo

CERTIFICAÇÃO:

Certificado de formação assinado pelo engenheiro responsável credenciado pelo CREA brasileiro.

PERÍODO DE VALIDADE DO CERTIFICADO:

5 anos.